

HTTT PAUL RICARD

DU 28 AU 30 OCTOBRE 2011

COMMUNIQUE N°7

« La lutte donne au triomphe la saveur de la passion, et la victoire embellit la conquête ».
(Georges Merdith)

Une citation qui résume cette saison 2011 qui nous tient en haleine depuis maintenant plus de 8 mois.

Une première pour la dernière, c'est en effet la première fois que la MITJET SERIE évolue sur le mythique et magnifique circuit du Castellet, et nous ne retrouvons pas moins de 50 voitures engagées pour cette finale du GT TOUR.

Le dénouement se jouera ce week-end et, enfin, nous saurons qui, de MAZARS, BASSO, LANCTUIT ou GOUDCHAUX remportera le Championnat 2011.

4 courses pour le titre MIT JET Série, mais il ne faut pas oublier le challenge SKODA FABIA CUP dans lequel seulement deux pilotes, MAZARS et BASSO, sont encore en lice pour remporter la SKODA Fabia Monte Carlo.

Le suspense pour l'obtention de ce titre tant convoité se terminera à 4 tours de l'arrivée de la 28^{ème} course de l'année, et, finalement, l'intervention d'un Safety Car ne pourra permettre à BASSO de conquérir le titre.



Course 1, pilotes A

BASSO le sans faute :

Samedi 10H45 : Un soleil bien présent pour cette première course du week-end. BASSO auteur de la pôle emmène le peloton et prend le meilleur envol juste devant CARRIERE, THIVAT, GOMAR, GEDET, GEORGE, LANCTUIT.

Aux avant- postes BASSO et CARRIERE se lancent dans un duel pour la victoire et les deux pilotes font ainsi la différence en creusant un écart sur le peloton des poursuivants emmené par GEDET, GOMAR, GEORGE et THIVAT.

BASSO et CARRIERE vont s'échanger la tête de course pas moins de 5 ou 6 fois mais au final ce sera le pilote BM 92 qui s'imposera en signant le meilleur tour en course.

GEDET auteur d'un très bon départ, tient la troisième place. Il remonte petit à petit sur les deux hommes de tête et fait la jonction en fin de course mais ne pourra faire mieux que cette position.

MAZARS quant à lui, partit de la 9^{ème} position dont le moteur à des fuites d'huile est obligé d'employer tout son talent pour garder sa voiture sur la piste, ses pneus étant maculés d'huile.

GUEDJ repasse par les stands et GEORGE chute dans le classement suite à des problèmes mécaniques. Cela profite à la MIT JET SKODA n°8 qui limite les dégâts et finira la course en 5^{ème} position.

On notera que dans le peloton DUMAINE, dont c'était la 3^{ème} course, fait une très belle remontée partit 26^{ème} il finira 12^{ème}.

On retrouvera donc sur le podium BASSO, CARRIERE et GEDET juste devant GOMAR qui fera une très belle course pour finir au pied du podium.



Course 1, pilotes B

BASSO la VICTOIRE sinon rien...

15H20 : De nouveau le PILOTE de la MITJET SKODA 92 s'élance en tête de la course avec à ses côtés GOUDCHAUX, autre prétendant au titre.

Le feu vert est allumé et les 49 MITJET des pilotes B s'engouffrent dans le virage de la Pinède, EDJEA et DEJOUX sont victimes de ce départ et sont contraints à l'abandon tout comme HILAIRET, GARROUSTE et SIMON un tour plus tard.

BASSO, quant à lui, a pris les commandes de la course et commence son effort devant GEDET, CARRIERE, GOMAR, GEORGE, GOUDCHAUX et MAZARS.

Le pilote ANOME N°16 se cale dans le pare-choc de la N°92, il prendra même le commandement au troisième tour mais BASSO réplique et reprend la tête de la course. Il s'impose finalement avec quelques longueurs d'avance sur ses poursuivants car le PILOTE SMB compétition et le pilote ANOME se livrent un duel de toute beauté.

GOUDCHAUX remonte après son départ, ou il s'est fait enfermer, et vient lutter avec CARRIERE et GEDET.

Le vainqueur du Challenge SKODA FABIA CUP 2010 ne pourra faire mieux que 4^{ème} juste devant GOMAR et MAZARS. C'est donc GEDET et CARRIERE dans cet ordre qui viendront compléter le podium derrière BASSO une nouvelle fois vainqueur.

Il faut aussi souligner la belle prestation de LESCOS et CAUDY qui partent respectivement 24^{ème} et 30^{ème} et qui finissent 15^{ème} et 19^{ème}.

CLASSEMENT DE LA JOURNEE 1

Général

1. Ronald BASSO
2. Christophe CARRIERE
3. Julien GEDET

Skoda

1. Ronald BASSO
2. Christophe CARRIERE
3. Nicolas GOMAR



Course 2 pilotes A

BASSO avec la manière!

Dimanche 10H05 : Grille inversée pour le top 10, c'est donc BEAUDRE qui sera en pôle position avec GANDON à ses côtés.

A l'extinction des feux BEAUDRE prend le meilleur mais GANDON reste calé dans son pare-choc. BEAUDRE part à la faute et chute dans le classement. GANDON prend donc le commandement devant le groupe de poursuivants DAMIANI, LANCTUIT, MAZARS, THIVAT, GOMAR, GEDET, CARRIERE et BASSO.

BASSO attaque comme un diable et gagne des places à chaque passage. Revenu sur GANDON, BASSO et le pilote TFT vont s'échanger le leadership à plus de 5 reprises. Le pilote de la MITJET SKODA n°7 s'inclinera face à la MITJET SKODA n°92 ne voulant pas fausser la fin du championnat.

Au final, CARRIERE fait la jonction et se mêle à la lutte pour la victoire. Il s'empare même du commandement. BASSO au jeu de l'aspiration va reprendre le meilleur sur le pilote de la MITJET SKODA n°100.

BASSO remporter donc sa troisième course du week-end devant CARRIERE et GANDON qu'il ne manquera pas de remercier pour leur FAIR PLAY.

MAZARS quant à lui finit à la 7^{ème} position juste derrière LANCTUIT, GOMAR et GEDET qui nous ont offert une lutte de haute volée pour les places d'honneurs.

GUEDJ, en « demi teinte » ce week-end, fera une course d'attaque, partant du fond de grille il doubler pas moins de 23 MITJET lors de cette course.

L'explication finale s'annonce fabuleuse pour le gain de la victoire, en effet BASSO et MAZARS ne sont plus qu'à 3 points.

La dernière course sera donc décisive pour l'attribution du titre, mais aussi pour la troisième marche du podium, car CARRIERE qui réalise un superbe week-end et pourrait bien détrôner LANCTUIT de la dernière marche du podium.





Course 2 pilotes B

MAZARS est CHAMPION...

16H10 : C'est à DAMIANI que revient l'honneur d'emmener la meute des MITJET pour la dernière de l'édition 2011. A l'extinction des feux GEORGES ET GANDON prennent le meilleur sur DAMIANI, TERRIER, MAZARS, GOMAR GOUDCHAUX et CARRIERE. BASSO se fait enfermer au freinage de la Pinède.

GEORGE part en glisse avant la ligne droite des stands ce qui permet à GANDON de prendre le commandement. Le pilote TFT, en tête, part à la faute à la sortie de la Pinède. Tous les poursuivants arrivent à éviter la voiture en perdition mais celui-ci perdra beaucoup de place dans la manœuvre et terminera sa course en 11^{ème} position.

BASSO entame sa remontée, alors que GEORGE mène la course devant GEDET, GOUDCHAUX et MAZARS. DAMIANI et MAZARS s'accrochent, le pilote de la MITJET SKODA n°8 fait un tête à queue et repart rapidement. BASSO en profite et se place juste devant lui.

BASSO attaque et signe le meilleur tour en course, il remonte à la 3^{ème} place devant CARRIERE, GOMAR, DAMIANI, TERRIER et MAZARS qui vont en découdre durant toute la course.

Pendant ce temps, dans le peloton, POTTIER fait la plus belle remontée de sa jeune carrière, partit en 42^{ème} position il termine à une très belle 15^{ème} place. Gageons que GANDON et POTTIER sauront animer l'édition 2012, tant ils ont progressé cette année.

A 4 tours de la fin de course BASSO, attaque GEORGE au virage de la Pinède. Malheureusement une mésentente entre les deux pilotes entrainera une touchette et un tête à queue de la 92 qui le fera chuter dans le classement. MAZARS repasse donc devant BASSO de même que GOMAR et DUMAINE. De nouveau tout reste à faire pour le pilote BM 92.

NAUROY et NAVARRO impliqués dans un accrochage sont contraints à l'abandon à 3 tours du damier. Accrochage lourd de conséquences, La MIT JET 79 est immobilisée et nécessite l'entrée du Safety Car. La neutralisation ne permet pas à BASSO de revenir au contact de MAZARS qui est victime de gros problèmes mécaniques sur sa voiture. Le pilote de la MITJET SKODA n°8 termine sa course en 5^{ème} position et gagne le titre 2011 ainsi que le challenge SKODA FABIA CUP.

Aux avant- postes, GEDET signe sa première victoire de l'année devant GEORGE et CARRIERE. CARRIERE pilote du team SMB compétition enlève la troisième place finale du championnat.

CLASSEMENT DE LA JOURNEE 2

Général*

1. Christophe CARRIERE
2. Julien GEDET
3. Ronald BASSO

* résultats en attente de décision des instances fédérales.

Skoda*

1. Christophe CARRIERE
2. Ronald BASSO
3. Nicolas GOMMAR



Le dernier meeting à tenu toutes ses promesses, le suspense a duré jusqu'aux 4 derniers tours de l'ultime course.

Félicitations à **MAZARS (CHAMPION 2011)** qui n'a rien lâché malgré ses ennuis mécaniques. Félicitations aussi à ses dauphins **BASSO (Vice Champion)** et **CARRIERE (troisième)** qui se sont battus jusqu'au bout.



Et surtout merci à tous pour le spectacle que vous nous avez offert cette année...
Merci pour l'ambiance tant enviée au sein du paddock...

Afin de clôturer l'aventure 2011 et se retrouver une dernière fois cette année encore...
Rendez vous sur le circuit de NOGARO le 25 novembre pour une grande première :

Les 6H d'endurance MITJET !