



MAGNY COURS

Du 9 au 11 Juillet 2010

AVANT LA TREVE:

A la veille des vacances d'été, nous nous retrouvons en terre Nivernaise pour participer à l'INTERNATIONALE GT OPEN, une première pour la MITJET SERIES.

45 MITJETS dont 23 Skoda FABIA CUP sont présentes pour assurer un spectacle toujours à la hauteur de notre réputation.

Malgré quelques absents, animateur du championnat, retenus, sur d'autres circuits, les batailles ont fait rage.

C'est donc Rudy SERVOL qui repart de Magny-Cours toujours en tête du championnat. On se retrouvera donc à Albi pour la suite de l'aventure !

La Mitjet qui a participé à l'épreuve GT Open a fait connaître le concept à de nouveaux pilotes, nous avons ainsi renseigné plus d'une dizaine de personnes intéressées pour nous rejoindre au championnat 2011.

En attendant...

BONNES VACANCES A TOUS

Félicitations à tous les mécaniciens qui malgré les accrochages du samedi et les 3 courses du dimanche ont réussi en un temps record à réparer les voitures endommagées pour que les pilotes puissent arriver à temps en pré grille;

Notamment l'équipe BORDEAUX RACING qui a travaillé toute la journée du samedi sous un soleil de plomb et ce jusqu'à tard dans la nuit malgré la soirée MITJET organisée juste au pied de leur stand.

N'oublions pas également l'équipe J2F qui a relevé un défi de taille avec de gros travaux à effectuer sur la voiture de Patrice THIVAT qui était plus proche de la casse que du départ de la course de dimanche matin.

Merci encore à tous pour le travail hors norme que vous avez fourni malgré les conditions difficiles de ce weekend.

PS : Merci Emmanuelle, Leslie... pour la soirée de Samedi, organisation TOP pour cette avant goût de détente estivale où quasiment l'ensemble du plateau s'est retrouvé...





Course 1 pilotes A

SERVOL 6/7 :

Samedi 13H, malgré une météo incertaine, le soleil sera présent au départ de la première course de ce week-end.

SERVOL emmène la meute mais c'est Xavier DAYRAUT (leader du challenge Skoda) qui surprend tout le monde à l'extinction des feux. Il met les gaz un peu tôt et donc écopera d'un drive Through.

Alors que les premières lignes passent le premier virage sans encombre, cela se complique au sein du peloton.

Un carambolage impliquant une dizaine de voitures sèmera la pagaille. LAMBERT, MARIE, BRY, THIVAT, FOURMENT, DESPLAT, NAVARRO, BARNOIN et SONNET... ne peuvent éviter les chocs et plusieurs voitures réclameront de longues heures de travail. La course est bien sur neutralisée derrière le SAFETY CAR pendant 4 tours, le temps d'évacuer SONNET qui se plaint de la poitrine, mais rassurer vous, rien de bien méchant. Une fois les voitures accidentées évacuées, le RESTART est donné.

SERVOL, Xavier DAYRAUT ANQUETIL, LANCTUIT, VAXIVIERE repartent le couteau entre les dents pour les derniers tours de course, DAYRAUT observe sa pénalité, cela le fera chuter en 7^{ème} position.

SERVOL creuse vite l'écart et gardera son leadership jusqu'à la fin.

Le spectacle est assuré par LANCTUIT et ANQUETIL pour le gain de la 2^{ème} place. C'est finalement ANQUETIL qui sortira gagnant de ce chassé-croisé incessant avec le pilote/ manager de Bordeaux Racing.

Derrière on notera les belles remontées de PRIEZ, GUITTEAUD, LESCOS, FAUCHERE alors que Marion PLANTEVIN, 9^{ème} commet une erreur et chute dans le classement,

LAMBERT et FOURMENT, impliqués dans le cafouillage du départ, ont pu repartir et finissent cette course à deux tours.

On notera que 7 pilotes Skoda FABIA CUP finissent dans les 10 premiers.





Course 1 pilotes B

Xavier DAYRAUT AU FINISH:

Gros travaux effectués par les équipes dont les voitures furent impliquées dans l'accrochage de la veille. Les 45 MITJET sont présentes ce matin en prégrille.

Dimanche 8H45, le pôleman ANQUETIL, prend le meilleur envol emmenant dans sa roue GOUDCHAUX et Xavier DAYRAUT. GOUDCHAUX attaque ANQUETIL avant Imola et s'empare du commandement. Ce trio de tête, tous au volant de Skoda, ne cessera de se doubler au prix d'une bagarre de toute beauté.

Derrière, 7 voitures forment le peloton de chasse composé de CARRIERE, GUEDJ, VAXIVIAIRE, RAYMONDIS, PALACIN, DESPLAT et TERRIER, et là aussi les places changent à chaque Virage.

Au 7^{ème} tour, un accrochage entre GUEDJ et VAXIVIERE mettra un terme à leur course.

BADEY parti 11^{ème} se joint rapidement à la bagarre de tête, s'emparant du meilleur tour en course, il conclura à la 5^{ème} position.

MERAT effectue un tête à queue au départ, repartit dernier il remonte à la 23^{ème} place.

Mais la plus belle remontée est à mettre au crédit de BOLE BESANCON, qui suite à son problème mécanique lors des qualifications, s'élançait en 43^{ème} position et doublait 32 voitures pour finir 10^{ème}.

Nos féminines étaient à l'honneur ce matin, Juliette termine à une très belle 7^{ème} place, Marion gagne trois places et se classe 13^{ème} quand à Sonia et Bérénice elles finissent respectivement 31^{ème} et 38^{ème}.

Dans le dernier tour, Xavier DAYRAUT gardera son leadership et remportera cette course devant ANQUETIL et GOUDCHAUX réalisant au passage un nouveau triplé Skoda.

CLASSEMENT DE LA JOURNEE

Général

- 1 Rudy SERVOL
- 2 Christophe ANQUETIL
- 3 Jacques GOUDCHAUX



Skoda

- 1 Christophe ANQUETIL
- 2 Jacques GOUDCHAUX
- 3 Jean-Noël LANCTUIT





Course 2 pilotes A

SERVOL 7/8

Dimanche 15H15 : les pilotes A réalisent leur deuxième course du week-end, et testent la nouveauté inaugurée sur ce beau tracé de la Nièvre. En effet, dorénavant lors de la seconde course des pilotes A et B les 10 premiers de la course 1 seront inversés.

C'est donc une première, le pilote de la MITJET 33, FAUCHERE, s'élance en Pôle Position de cette manche.

Derrière ça bataille sec et le leader du championnat parti 10^{ème}, sort du premier tour 5^{ème}.

Il continuera sa chevauché sur les leaders et prendra le commandement au 2^{ème} tour, signant le record du tour il s'échappera rapidement pour accumuler une nouvelle victoire.

Un peloton de « Fous furieux » en piste animera la course avec entre autre FAUCHERE, Xavier DAYRAUT, ANQUETIL, GUEDJ, LANCTUIT, PRIEZ, LESCOS et GUITTEAUD.

Mais au virage du château d'eau, « un Sac » se produit, FAUCHERE, Xavier DAYRAUT et ANQUETYL se touchent les uns les autres et perdent beaucoup de temps.

Ces mésaventures profitent à GUEDJ et LANCTUIT, qui tentent de revenir sur SERVOL au jeu de l'aspiration. Ils figeront les positions à 2 tours de l'arrivée c'est donc LANCTUIT qui finira 2^{ème} devant GUEDJ 3^{ème} pour la première fois sur le podium cette saison.

Derrière le spectacle n'en fut pas moins spectaculaire avec les remontées de Xavier DAYRAUT et ANQUETYL qui finissent au pied du podium. Tout comme THIVAT et BRY, partis des dernières lignes et qui pointeront 25 et 26^{ème} après 9 tours.

LESCOS obtient son meilleur classement avec une 7^{ème} place finale tout comme HILAIRET qui conclut sa course en 12^{ème} position. On soulignera la performance de Stéphane ENOUT, le journaliste/pilote d'AUTO HEBDO, invité par Skoda, se classant 18^{ème}.





Course 2 pilotes B

BOLE BESANCON AVEC LA MANIERE :

Dimanche 17H : Dernière course du week-end et toujours cette « canicule infernale »...

Grace à sa remonté du matin et au jeu de la grille inversée, BOLE BESANCON Skoda n°21 partait en pôle Position. Le pilote SMB compétition prend un très bon départ et s'empare imparablement du commandement de la course. De bout en bout il attaquera pour creuser l'écart et finira vainqueur avec 7" d'avance.

Dans le peloton des poursuivants rien n'est fait, chaque tours modifie le classement, mais que cette « lutte » est belle. Xavier DAYRAUT, ANQUETIL, GOUDCHAUX, RAYMONDIS, PALACIN, PLANTEVIN, BADEY, DESPLAT... se tiennent dans un mouchoir pour le gain des places d'honneurs.

Aux grés des actions en pistes, Xavier DAYRAUT et ANQUETIL creusent un léger avantage sur GOUDCHAUX qui lui-même s'échappe de ces poursuivants.

A noter également pour ce meeting une très belle progression et performance de Gregor RAYMONDIS qui se classera en 6^{ème} position.

BADEY à pris la mesure de sa voiture et joue maintenant au avant poste, il finira 5^{ème} emmenant donc derrière lui RAYMONDIS, PALACIN, GOMAR et PLANTEVIN.

Et oui messieurs 2 Charmantes Demoiselles dans le TOP 10 !!!

Xavier DAYRAUT et ANQUETIL compléteront le podium de BOLE BESANCON et offriront ainsi le deuxième triplé du week-end à SKODA.

A quelques longueurs du Top 20, ROHEE ET AUVITY se sont livrés, une fois encore, à une très belle explication pour cette dernière manche, « RAHAN-LEUREUX » quand à lui gagne 12 places.

C'est cela aussi la MITJET SERIES... des grosses attaques à tous les niveaux !

CLASSEMENT DE LA JOURNEE

Général

- 1 Rudy SERVOL
- 2 Jean-Noël LANCTUIT
- 3 Jacques GOUDCHAUX



Skoda

- 1 Jean-Noël LANCTUIT
- 2 Xavier DAYRAUT
- 3 Christophe ANQUETIL

Prochaine épreuve : ALBI le 10, 11, 12 Septembre

