



# LE JOURNAL 2010

*Val de Vienne*

## CIRCUIT DU VAL DE VIENNE, 20 ans déjà ...

Après quelques semaines d'attente interminable depuis Lédénon, c'est sous un soleil de plomb que la colonie des **Mitjet Séries** se retrouve au Vigeant.

48 voitures, dont 24 inscrites dans le **challenge Skoda Fabia Cup**, ont offert un spectacle de toute beauté aux spectateurs venus en grand nombre afin de célébrer l'anniversaire du circuit.

Deux ans après avoir dévoilé son tracé newlook, toute l'organisation du circuit avait encore mis «les bouchées doubles» afin de célébrer l'évènement. Samedi soir une nuit blanche spéciale «FETE» s'est déroulée lors des Super-Séries FFSA avec au programme : baptême de Ferrari, Course de vélo, démonstration nocturne de Dragster, concerts....





## Course 1 pilote A

### Servol s'impose...

Samedi 13H50, météo de saison, le 1<sup>er</sup> départ de ce meeting libre enfin tous nos pilotes ... Après une pôle position acquise de main de maître, Jean Noël LANCTUIT n°39 prend le meilleur sur BASSO et SERVOL qui se calent dans sa roue. Arrivé au virage du TROP TARD, SERVOL n°50 est en deuxième position et attaque LANCTUIT avec un dépassement à la limite de l'adhérence. La voiture n°39 doit céder et le pilote BM 92 en profite pour prendre la deuxième place. Derrière, SIRGUE, DAYRAUT et CARRIERE se forme en petit peloton de poursuivant à l'affut de la moindre faute des leaders.

Pour preuve SIRGUE n°81 dépasse BASSO, en délicatesse avec ses pneumatiques, et prend la troisième place.

Au 4<sup>ème</sup> tour, une petite erreur de Xavier DAYRAUT, (leader du challenge Skoda) le privera de tout bon résultat pour cette course.

On notera que les pilotes régionaux sont survoltés, Christophe CARRIERE se met en avant depuis les essais et obtient l'un de ses plus beaux résultats avec une 5<sup>ème</sup> place finale, emmenant derrière lui RIVIERE auteur d'une belle remontée, VAXIVIERE « le benjamin de l'équipe », puis ANQUETIL et BOLE BESANCON...

La bataille fait rage à tous les niveaux du peloton, comme par exemple avec Fabien FRANCISCO de retour en Mitjet qui finira juste devant Jean Claude RUFFIER toujours aussi enthousiaste de piloter sa SKODA n° 77.

Devant, SERVOL, le pilote auvergnat ne cessera d'attaquer pour empêcher tout retour de LANCTUIT, SIRGUE ou BASSO qui finiront la course dans cet ordre.





## Course 1 pilote B BASSO se replace

16H53 : Température toujours très élevée pour le départ des pilotes B. Il va falloir gérer la dégradation des pneumatiques soumis à rude épreuve par cette chaleur.

Forfait mécanique de GONNEAU et GUITTEAUD qui ne seront pas en mesure de défendre leur chance lors de cette course.

Kevin BOLE BESANCON et Christophe CARRIERE, pilotes régionaux, profitent de leur connaissance du circuit pour monopoliser la première ligne, 100% SMB.

Mais c'est Jacques GOUDCHAUX qui réalise le meilleur envol à l'extinction des feux sur sa Skoda n° 39. Il s'empare du commandement de la course alors que CARRIERE recule doucement et laisse passer BASSO et SIRGUE calés dans le Pare-choc de la n°21 qui repasse la 39.

Devant les premiers tours sont « relativement calmes », au 6<sup>ème</sup>, Jacques GOUDCHAUX se défait de Kévin BOLE BESANCON et reprend la tête, devant Ronald BASSO en embuscade.

Au tour suivant, c'est à BASSO de s'imposer sur BOLE BESANCON.

Au sein du peloton, ce sont diverses batailles qui retiennent notre attention comme celle de Juliette PALACIN et Ludovic BADEY pour le gain de la 10<sup>ème</sup> place.

Les leaders rattrapent les retardataires, pas faciles à doubler, et cette conséquence fera les affaires du pilote BM 92.

En effet la Mitjet 92 recolle à la Skoda 39 et tente un dépassement à l'extérieur au virage du BUISSON.

Malheureusement Jacques et Ronald se touchent et c'est le pilote de la 39 qui part en difficulté pour finalement finir 7<sup>ème</sup>.

Le podium pour cette course sera donc BASSO, BOLE BESANCON et DAYRAUT qui avait à cœur de se rattraper de sa bévée du matin.

### CLASSEMENT DE LA JOURNEE

#### Général

- 1 Rudy Servol
- 2 Jean-Noël LANCTUIT
- 3 Ronald Basso



#### Skoda

- 1 Jean-Noël LANCTUIT
- 2 Kévin BOLE BESANCON
- 3 Xavier DAYRAUT



## Course 2 pilote A BASSO et de deux !

8h30 : les 48 voitures sont alignées en pré grille avec en première ligne SERVOL et LANCTUIT. Ce qui nous promet une belle revanche, surtout que juste derrière il y a SIRGUE et BASSO en embuscade.

Au départ, l'ensemble du plateau passe les premiers virages mais coup de poker après la ligne droite du pif paf, SERVOL et LANCTUIT s'accrochent. Cette bévue profite à la Mitjet n°81 de SIRGUE qui prend la tête. Le pilote BM 92 voit ici la possibilité de signer sa deuxième victoire du week-end et attaque de suite la n°81 et prend le leadership.

Un quatuor se forme alors pour jouer le podium entre BASSO, SIRGUE, DAYRAUT et SERVOL...

Mais LANCTUIT a pu repartir et remonte à la lutte avec quelques pilotes SKODA qui ne sont autres que ANQUETIL et RIVIERE pour le gain de la 5<sup>ème</sup> place, qu'il s'adjugera avant le dernier tour.

La Fabia Cup n° 32 emmenée par LESCOS se livre avec Ludovic BADEY (pilote de la CARRERA CUP) à une explication sur la piste, comme l'avait fait d'ailleurs Juliette PALACIN sa co-équipière la veille...

SERVOL tentera sa chance sur SIRGUE, dans les derniers mètres de course mais un drapeau Jaune non vu, figera les positions.

C'est donc BASSO qui remporte la course devant SIRGUE et SERVOL.





## Course 2 pilote B La première Victoire de DAYRAUT...

11H43 : Dernière course du meeting pour les Mit Jet qui jouent le classement de la journée et les points au général qui vont avec.

A l'extinction des feux, le poleman BASSO se retrouve enfermé au milieu des voitures regroupées de front dans la ligne droite avant le premier virage, si bien que la direction de course met le départ sous enquête.

Et c'est BOLE BESANCON qui sortira en tête du double droit, Arnaud BIET emmenant juste derrière lui Xavier DAYRAUT.

BASSO revient aux avant postes mais « buttera » sur un retardataire qui lui fera effectuer « une petite tonte de Pelouse »... et perdre tout espoir de podium !

On notera que BRY, GUEDJ, GOMARD et GUITTEAUD ont fait plus qu'animer le peloton avec de très belles remontées à souligner.

Revancharde de la veille, GOUDCHAUX attaque pour revenir au contact des leaders, Dernier tour BOLE BESANCON et SIRGUE vont au contact et le n°21 part à la faute.

DAYRAUT coupe la ligne d'arrivée en vainqueur, alors que SIRGUE se fait coiffer la deuxième place par GOUDCHAUX pour 165 millièmes de seconde juste devant CARRIERE 4ème et témoin de la manœuvre.

Cette fin de course mouvementée mettra les résultats en attente de décision du collège des commissaires.

### *CLASSEMENT DE LA JOURNEE*

#### *Général*

- 1 Xavier DAYRAUT*
- 2 Jacques GOUDCHAUX*
- 3 Didier SIRGUE*

#### *SKODA*

- 1.Xavier DAYRAUT*
- 2. Jacques GOUDCHAUX*
- 3.Mathieu VAXIVIERE*

Prochaine épreuve : MAGNY-COURS le 9,10 et 11 juillet.





